

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 172 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
130	386

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,967	62,705	132,640	178,406	34,260	429,978

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,935	18,938	90.46	2,301	12.15	137	94.77
- หมวด 1	4,855	4,224	87.00				
- หมวด 2	8,252	7,703	93.35				
- หมวด 3	7,828	7,011	89.56				
•ไม่ประจำทาง	68,195	62,705	91.95	1,713	2.73	136	95.82
รวมรถโดยสาร	89,130	81,643	91.60	4,014	4.92		95.22
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	140,876	132,640	94.15	474	0.36	120	97.20
•ส่วนบุคคล	254,935	178,406	69.98	422	0.24	120	96.74
รวมรถบรรทุก	395,811	311,046	78.58	896	0.29		96.98
รวมทั้งหมด	484,941	392,689	80.98	4,910	1.25		95.54

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถตู้โดยสาร							
•ประจำทาง	12,299	11,063	89.95				
- หมวด 1	4,139	3,519	85.02				
- หมวด 2	4,494	3,972	88.38	787	19.81	133	95.54
- หมวด 3	3,666	3,572	97.44				
•ไม่ประจำทาง	36,484	35,060	96.10				
รวมทั้งหมด	48,783	46,123	94.55				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร 2 ชั้น							
•ประจำทาง	1,477	1,477	100.00	203	13.74	111	92.91
•ไม่ประจำทาง	5,257	4,907	93.34	124	2.53	119	94.37
•ส่วนบุคคล	33	20	60.61	3	15.00	97	95.00
รวมทั้งหมด	6,767	6,404	94.64	330	5.15		93.48

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

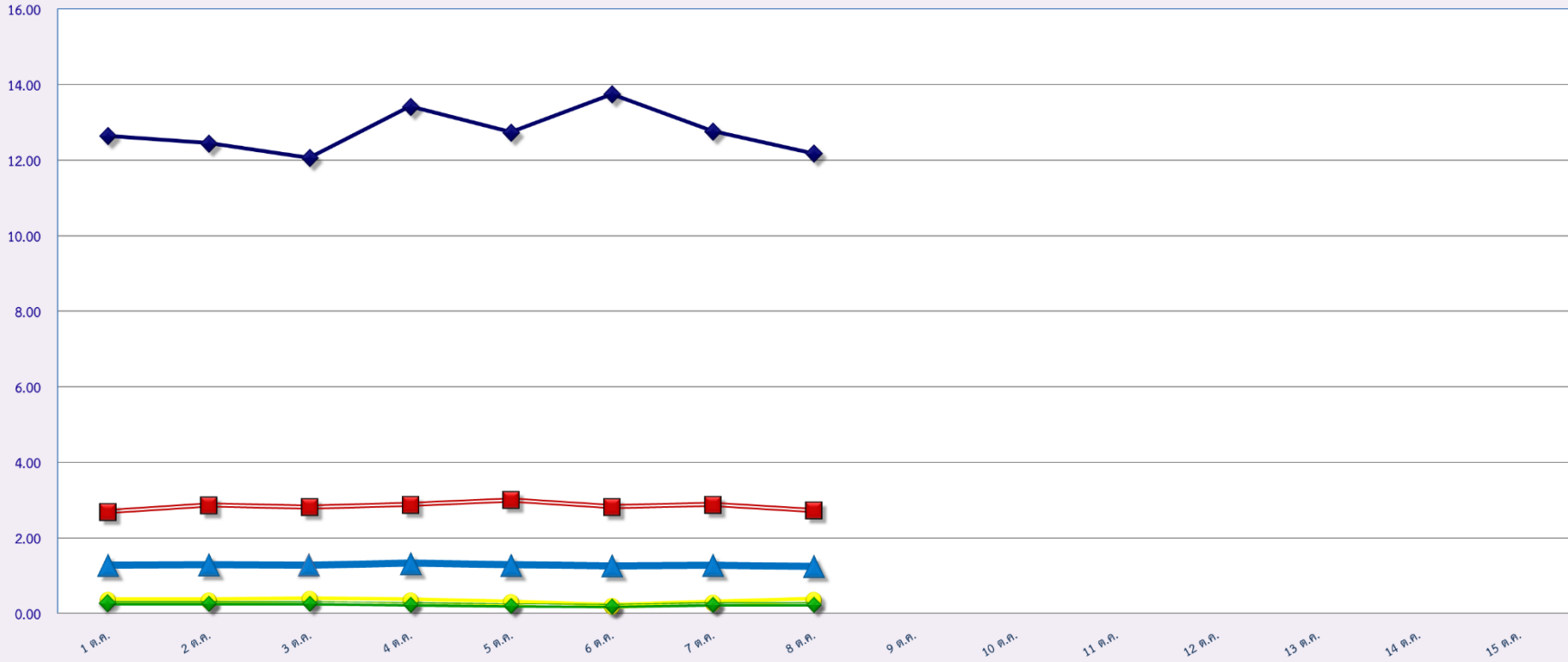
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน ตุลาคม 2562

พื้นที่		วันที่														
		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	65	58	63	78	90	100	70	58							
	ร้อยละ	1.63	1.46	1.58	1.96	2.26	2.51	1.76	1.46							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	791	799	825	925	850	939	864	787							
	ร้อยละ	19.87	20.08	20.73	23.25	21.37	23.61	21.72	19.81							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

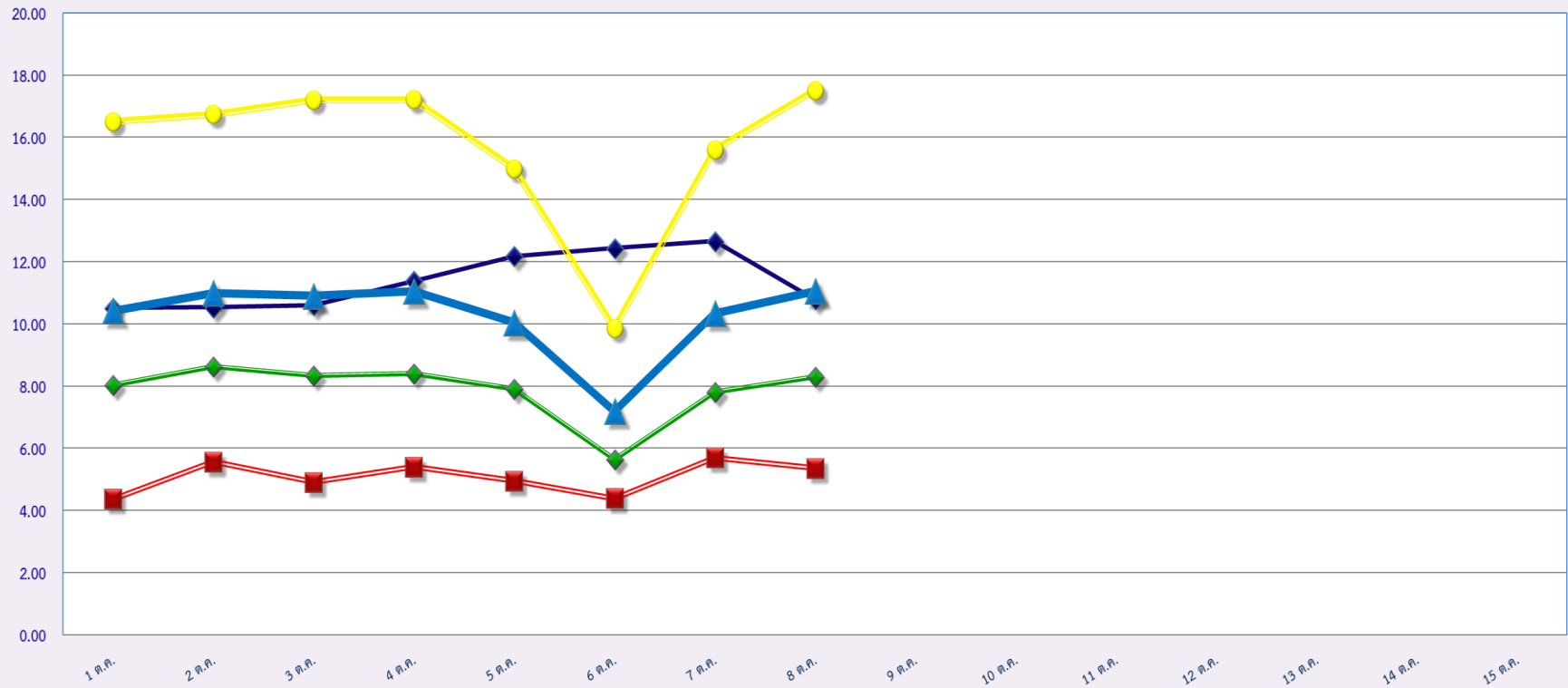
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

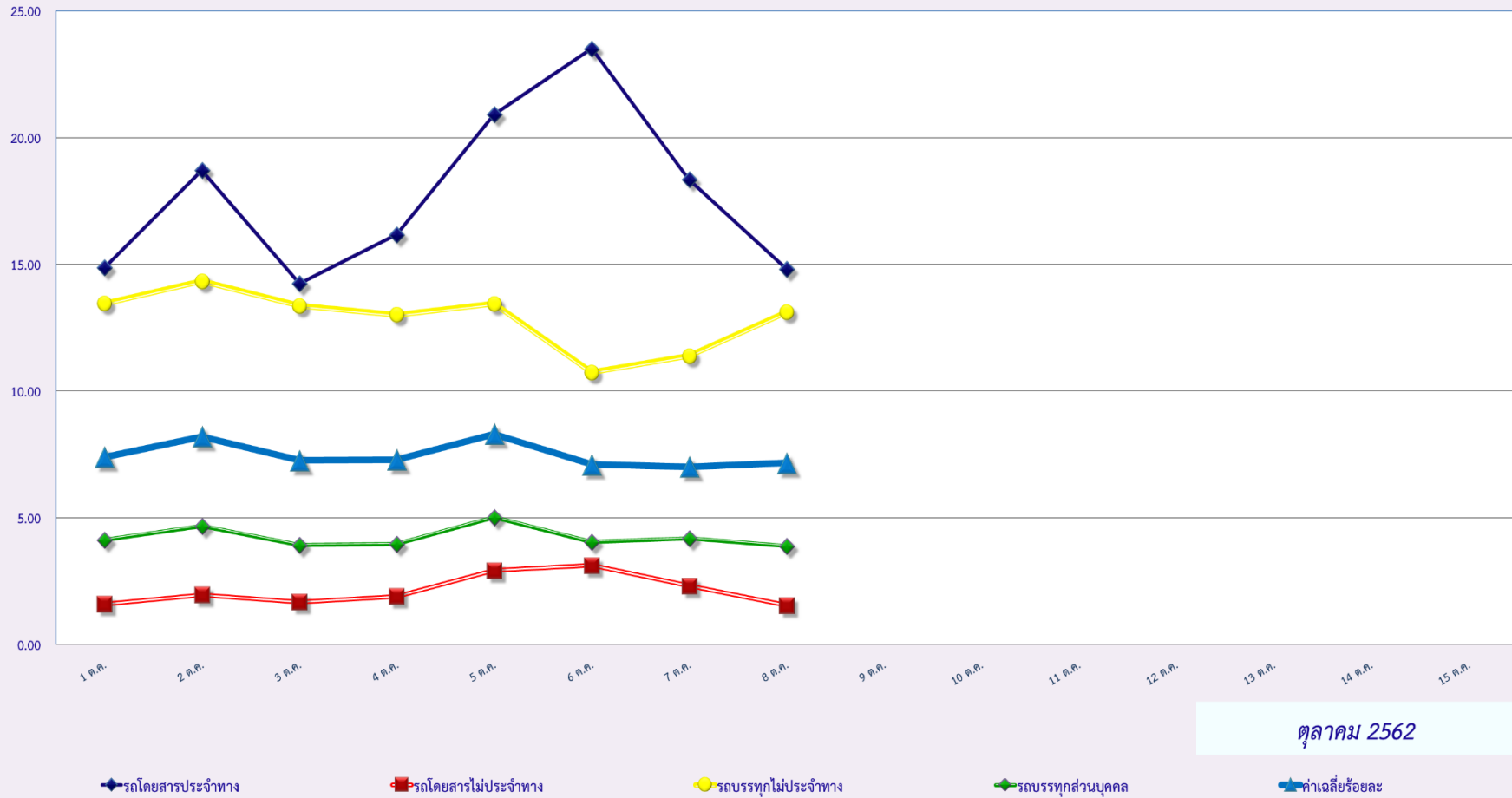


ตุลาคม 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

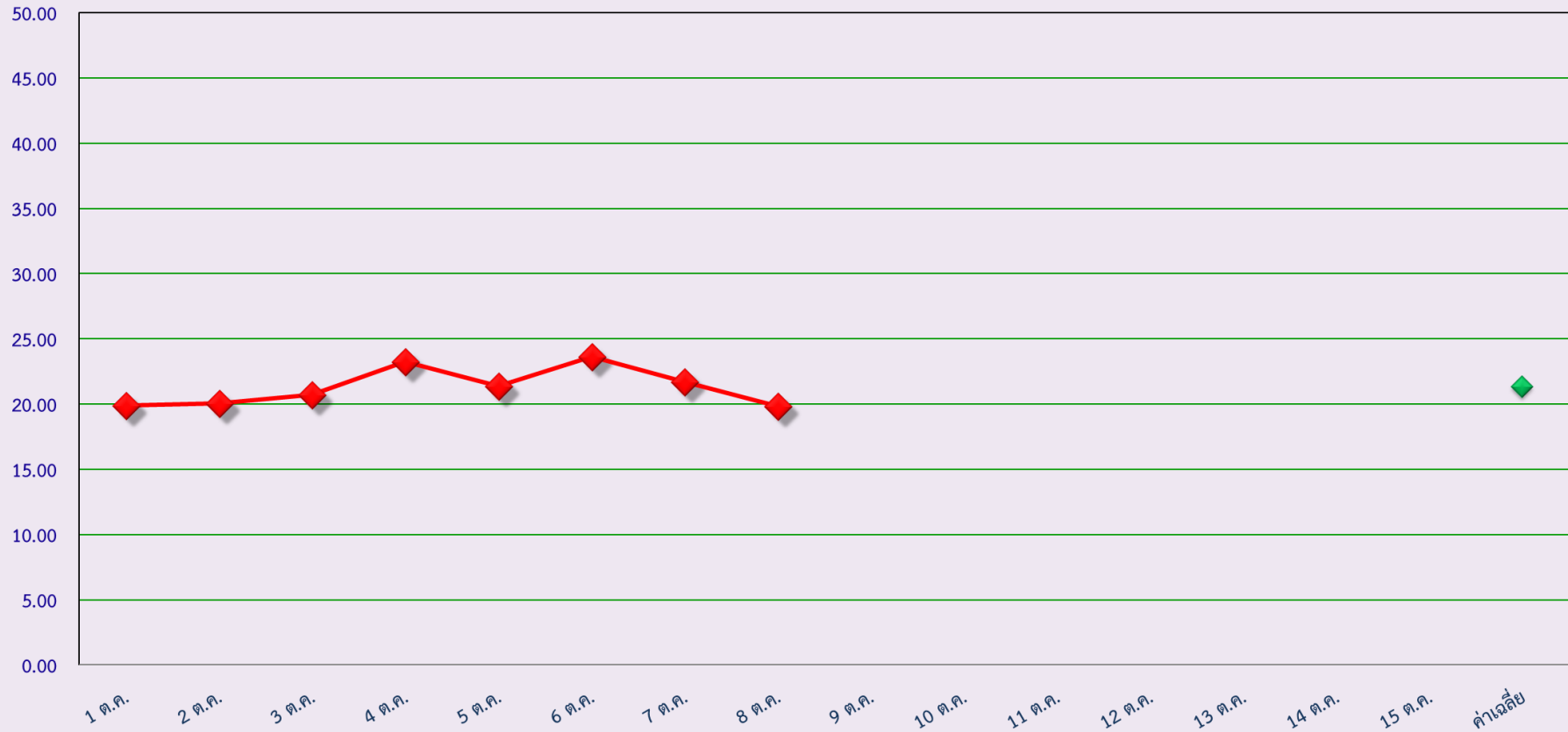
ร้อยละ



ตุลาคม 2562

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



ตุลาคม 2562